

Obsah

1. POPIS AKCE	3
2. NAVRŽENÉ TECHNOLOGIE	3
3. KOORDINACE S DALŠÍMI PROFESEMI	3
4. VNĚJŠÍ VLIVY A TŘÍDY PROSTŘEDÍ	3
5. OCHRANA PŘED ÚRAZEM EL. PROUDEM	4
6. OBECNÉ POŽADAVKY	4
6.1. Sdělovací a zabezpečovací zařízení	4
6.2. Kabeláže a kabelové trasy	5
7. JEDNOTNÝ ČAS	5
7.1. Popis systému	5
7.2. Stávající stav	5
7.3. Demolice výpravní budovy	5
7.4. Rekonstrukce zastřešení nástupiště č.1	5
7.5. Nástupiště č. 2 a 3	6
7.6. Navrhovaný stav	6
7.7. Rozvody	6
7.8. Hodinová věž	6

8. ZÁVĚR.....6

1. Popis akce

Projektová dokumentace se zabývá návrhem slaboproudých systémů na akci: „*Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš.*“ Dokumentace je zpracována ve stupni pro provedení stavby PDPS. Nedílnou součástí návrhu slaboproudých systémů je textová a výkresová část.

2. Navržené technologie

V této části dokumentace jsou řešeny následující technologie:

- Jednotný čas

3. Koordinace s dalšími profesemi

Profese stavební zajistí začištění a výmalbu po drážkování pro nově instalované kabeláže. Profese elektro – silnoproud řeší napájení slaboproudých zařízení ze sítě 230V. Dodavatel slaboproudů zajistí požární ucpávky prostupů pro slaboproudou kabeláž v místě průchodu požárně dělicími konstrukcemi.

4. Vnější vlivy a třídy prostředí

Provozní podmínky a vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5-51 ed. 3 jsou stanoveny v protokolu o určení vnějších vlivů.

Třídy prostředí dle ČSN EN 50131-1 ed. 2 jsou stanoveny:

Třída prostředí I – Vnitřní	Vnitřní prostory (místnosti)
Třída prostředí II – Vnitřní všeobecné	Vnitřní prostory (chodby)
Třída prostředí III – Venkovní chráněné	Venkovní prostory (přístřešky)
Třída prostředí IV – Venkovní všeobecné	Venkovní prostory (vystavené vlivům počasí)

5. Ochrana před úrazem el. proudem

Ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3

živých částí izolací

kryty

neživých částí samočinným odpojením vadné části od zdroje
pospojováním

6. Obecné požadavky

6.1. Sdělovací a zabezpečovací zařízení

V dotčené budově se nachází železniční telekomunikační majetek (ŽTM) ve správě CTD. Tato zařízení slouží k provozování železniční infrastruktury, nesmí být s nimi neodborně manipulováno. Manipulace s těmito zařízeními musí provést ČD – Telematika a.s., případně jiná odborná firma pod dohledem pracovníků ČD – Telematiky. K přerušení provozu může dojít pouze na dobu nezbytně nutnou na základě písemného zpracování výluky zařízení, případně musí být řešeny provizorní stavy dotčených zařízení.

Přemístění zařízení sloužícího k řízení provozu, je nutné konzultovat s místně příslušným OŘ, resp. odbornými správami SSZT i SEE stanovit podmínky ochrany kabelového vedení zabezpečovacího zařízení při přemísťování zařízení sloužícího k řízení provozu, uvnitř i vně budovy.

Rozsah a provedení ochrany technologických zařízení a zajištěných pracovních podmínek pro zálohové pracoviště udržující a obsluhující zaměstnance musí být konzultován a odsouhlasen místně příslušnou SSZT a z hlediska obsluhy dotčených zařízení úsekem řízení OŘ.

Pomocné stavby lešení, deponie materiálu doprovázející demoliční práce, musí být u přilehlého kolejíště situovány tak, aby byla zajištěna požadovaná viditelnost návěstí návěstidel a zajištěna bezpečnost provozu v ŽST v souladu s TNŽ 34 2620 a vyhláškou MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah ve znění pozdějších předpisů.

6.2. Kabeláže a kabelové trasy

V prostoru stavby se nachází kabely Správy železnic, státní organizace, ve správě CTD. Stavba musí řešit ochranu tohoto kabelu před poškozením a respektovat jeho ochranné pásmo. Před zahájením výkopových prací je nutno objednat vytýčení kabelové trasy u servisní organizace.

Při realizaci je nutno respektovat „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky), schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6.4. 2020.

7. Jednotný čas

7.1. Popis systému

V žst. Aš se nachází funkční a provozuschopný systém jednotného času. Tento systém bude upraven tak, aby splňoval aktuální podmínky SŽ a aby odpovídal novému stavebnímu řešení.

7.2. Stávající stav

V současné době jsou v technologickém objektu instalovány hlavní hodiny, ke kterým je připojeno šest hodin bez vteřinové ručičky. Protože současný standard SŽ vyžaduje všechny prostory, které jsou určeny cestujícím vybavit hodinami s vteřinovou ručičkou, dojde k doplnění a výměně hodin, která je popsána níže.

7.3. Demolice výpravní budovy

V důsledku demolice výpravní budovy bude nutné odborně demontovat hodiny ve výpravní budově a uskladnit je pro budoucí využití. Celkem 3ks stávajících hodin je plánováno využít v nové výpravní budově. V odbavovací hale budou instalovány nové hodiny s vteřinovou ručičkou.

7.4. Rekonstrukce zastřešení nástupiště č.1

V rámci rekonstrukce zastřešení budou demontovány stávající hodiny jednotného času a budou uskladněny pro další využití. Na nástupišti budou vedle informačního panelu nově osazeny oboustranné hodiny s vteřinovou ručičkou a podsvětlením.

7.5. Nástupiště č. 2 a 3

Multisloupek s hodinami na nástupišti č. 2 bude přesunut a současně dojde k výměně stávajících hodin za hodiny s vteřinovou ručičkou a podsvětlením.

7.6. Navrhovaný stav

Po dokončení celé akce bude systém jednotného času složen ze stávajícího technologického vybavení ve sdělovací místnosti v technologickém objektu, ke kterému bude připojeno celkem 12 hodin, z toho 2 hodiny stávající v technologickém objektu, tři hodiny přemístěné ze stávající výpravní budovy do nové dopravní kanceláře, pokladny a dílny a celkem sedm nových hodin s vteřinovou ručičkou které budou umístěny v odbavovací hale, na nástupišti č.1 a na nástupišti č. 2.

7.7. Rozvody

Rozvody budou provedeny kabelem 2x1.5. Napájení hodin – vteřinové ručičky a podsvětlení zajišťuje profese elektro – silnoproud. Kabele budou uloženy pod omítkou v ohebných elektroinstalačních trubkách, dále v kabelových žlabech, a v ohebných zemních chráničkách.

7.8. Hodinová věž

Hodiny v hodinové věži jsou navrženy jako samostatný systém s vlastním příjmem časového signálu. Hodiny nebudou nijak propojeny se systémem jednotného času v budovách SŽ.

8. Závěr

Je potřeba dodržet přesně požadavky této zprávy a uvedených norem. V případě nejasností, nebo plánované změny systému kontaktujte projektanta. Dokumentace není určena pro přímou realizaci díla a bude doplněna prováděcí projektovou dokumentací.

Zhotovitel díla je povinen seznámit se s platnými českými technickými normami ČSN a také s aktuálními směrnici SŽ a manuály pro dodávaná zařízení. Všechna zařízení musí být nejprve schválena odpovědnými zaměstnanci SŽ v rámci vzorkování.

V Karlových Varech

Jan Beran